

LJ Groen-Infra B.V.

Halfjaarlijkse rapportage 2024 1^e halfjaar



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen en maatregelen	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Doelstelling per scope	4
2.3 Maatregelen per scope	4
3. Voortgang	5
3.1 Voortgang reductie per scope	5
3.2 Voortgang uitvoering maatregelen	5
3.3 Projecten met gunningsvoordeel	5
3.4 Deelname initiatieven	5

1. Inleiding

LJ Groen-Infra B.V. is gecertificeerd voor de CO2-Prestatieladder op niveau 3. Een onderdeel van CO2-Prestatieladder is het halfjaarlijks rapporteren over de reductiedoelstellingen.

Deze rapportage gaat over de periode 1 januari 2024 t/m 30 juni 2024. In deze rapportage worden de emissies, het reductiebeleid en de voortgang op de gestelde doelen en maatregelen gecommuniceerd, zowel intern als extern.

- **Inhoud van de rapportage:** De halfjaarlijkse rapportage bevat informatie over de huidige emissies, het reductiebeleid, en de voortgang op de gestelde doelstellingen en maatregelen. Dit omvat ook de resultaten van ketenanalyses (Scope 3).
- **Doel:** Het doel is om transparantie te bieden over de CO2-prestaties en aantoonbare vooruitgang te laten zien.
- **Communicatie:** De rapportage wordt intern en extern gecommuniceerd, wat belangrijk is voor klanten en medewerkers.

Het stellen van doelen in het kader van de CO2-prestatieladder is een integraal onderdeel van de bedrijfsstrategie van LJ Groen-Infra B.V. Hierbij streven we naar voortdurende verbetering van kwaliteit en duurzaamheid.

Leeswijzer:

In hoofdstuk 2 worden de doelstellingen en benodigde maatregelen weergegeven en in hoofdstuk 3 wordt de voortgang gerapporteerd.

2. Reductiedoelstellingen en maatregelen

2.1 Algemeen

De algemene bedrijfsdoelstelling is een genormaliseerde reductie van 18% kgCO₂/€ in 2024 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2023.

2.2 Doelstelling per scope

LJ Groen-Infra B.V. heeft op scope 3 emissies nog geen ambitie vastgesteld. De reductiedoelstellingen onderverdeeld per scope 1 en 2 uitgedrukt in kgCO₂/ k€ zijn als volgt:

Scope	Basisjaar 2023 %	Basisjaar 2023 kgCO ₂ /€	Doelstelling 2024 %	Doelstelling 2024 kgCO ₂ /€
Scope 1	100%	66,8	81%	59,2
Scope 2	100%	1,45	98%	1,57
Totaal	100%	68,3	82%	61,3

2.3 Maatregelen per scope

Per scope heeft LJ Groen-Infra B.V. de benodigde maatregelen vastgesteld teneinde de reductiedoelstellingen te kunnen realiseren. Onderstaand de voorgestelde maatregelen tot en met 2026.

Scope	Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdvak
Scope 1	HVO20 voor voertuigen	CO2-manager	2024
Scope 1	HVO20 voor materieel	CO2-manager	2024
Scope 1	Stopzetten gasverbruik	CO2-manager	2024
Scope 1	Splitsing dieselverbruik voertuigen en materieel	CO2-manager	2025
Scope 2	Betere planning inzet medewerkers	Directie	2025
Scope 1	HVO100 voor voertuigen	CO2-manager	2026
Scope 1	HVO100 voor materieel	CO2-manager	2026
Scope 2	Warmtepomp bedrijfspand	Directie	2026
Scope 2	Zonnepanelen bedrijfspand	Directie	2026

3. Voortgang

3.1 Voortgang reductie per scope

Onderstaand de tabel met de doelstellingen en de realisatie over het 1^e halfjaar 2024.

Scope	Basisjaar 2023	Basisjaar 2023	Doelstelling 2024	Doelstelling 2024	Realisatie 2024
	%	kgCO ₂ /€	%	kgCO ₂ /€	kgCO ₂ /€
Scope 1	100%	66,8	81%	59,2	86,7
Scope 2	100%	1,45	98%	1,57	1,4
Totaal	100%	68,3	82%	61,3	88,1

Toelichting scope 1:

De belangrijkste veroorzaker van emissies in scope 1 betreft de uitstoot door de bedrijfswagens en het werkmaterieel. Ondanks de overstap van HVO7 naar HVO20 op 12 maart 2024, is de CO₂ uitstoot per € gestegen. Dit heeft als oorzaak dat begin 2024 gestart is met het bouwrijp maken van het nieuwe bedrijfsterrein aan de Rijksweg oost te Sappemeer. Het terrein is 20.000 m² groot en in eigen beheer zijn de oude opstallen verwijderd en is begonnen met het bouwrijp maken ervan. Hierdoor is de doelstelling niet gehaald, maar door de overstap naar HVO20 is ca. 9% CO₂ uitstoot bespaart gebleven het 1^e halfjaar.

Toelichting scope 2:

De voornaamste uitstoot binnen scope 2 wordt veroorzaakt door inkoop van elektra. Door de geplande nieuwbouw was een hoger energieverbruik ingeschat. Echter als gevolg van de energietransitie, beschikten we nog niet over bouwstroom in het 1^e halfjaar. Hierdoor is het verwachte extra elektra verbruik achterwege gebleven en is de doelstelling voor scope 2 behaald.

3.2 Voortgang uitvoering maatregelen

De voorgenomen maatregelen om de overstap te maken van HVO7 naar HVO20 voor zowel de voertuigen als het materieel, zijn gerealiseerd. Het gasverbruik is nog niet stopgezet omdat de verhuizing naar de gasloze nieuwbouw voor het einde van 2024 gepland staat.

3.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn nog geen projecten uitgevoerd waarbij gunningsvoordeel is verkregen

3.4 Deelname initiatieven

LJ Groen-Infra B.V. houdt haar kennis op het gebied van CO₂-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van aansluiting bij het initiatief Brandstofreductie Noordoost Nederland. Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven. Uit dit initiatief zijn in deze periode geen updates.